

Dossier de presse



Les sites nordiques de



l'arc jurassien

franco-suisse



arcjurassien.org
coopération franco-suisse



ESPACE
NORDIQUE
JURASSIEN
Ain • Doubs • Jura

DOSSIER DE PRESSE

LES SITES NORDIQUES DE L'ARC JURASSIEN FRANCO-SUISSE

Le Massif du Jura est un véritable paradis du ski de fond avec près de 3 300 km de pistes. Un bon nombre de ces pistes traversent la frontière franco-suisse, gommée par la présence de la neige. La possibilité de skier de part et d'autre de cette frontière rend cet immense domaine nordique encore plus attractif. De plus, l'itinéraire de randonnée GTJ (Grande Traversée du Jura français) comporte une partie sur territoire suisse. De même, la TJS (Traversée du Jura Suisse) comporte une partie sur territoire français. Des conventions et des accords de réciprocité ont été signés ces trente dernières années à la grande satisfaction des skieurs.



QUELQUES CHIFFRES SUR LE PLUS GRAND DOMAINE NORDIQUE D'EUROPE CENTRALE

- 28 secteurs nordiques
- 84 sites nordiques avec 3300 km de pistes de fond et 1500 km de pistes balisées de raquettes
- 30 années de rencontres, d'échanges et de réciprocité, c'est la raison pour laquelle l'Espace Nordique Jurassien (EN) – côté France) et Romandie Ski de Fond (RSF – côté suisse), pour fêter cet anniversaire, ont décidé de créer un document de promotion des sites nordiques de l'Arc Jurassien franco-suisse. Ce document a été soutenu financièrement par arcjurassien.com, sans qui il n'aurait pas été possible de le créer.



arcjurassien.org
coopération franco-suisse

Arcjurassien.org est un organisme de coopération transfrontalière de l'Arc jurassien franco-suisse qui réunit les cantons de Berne, du Jura, de Neuchâtel et de Vaud, la Région Bourgogne-Franche-Comté et la Préfecture de région Bourgogne-Franche-Comté.

Le Fonds de soutien aux petits projets transfrontaliers (FPPT) a été créé dans le cadre de la stratégie de coopération transfrontalière d'Arcjurassien.org et vise à soutenir les coopérations de proximité, ainsi qu'à développer le sentiment d'appartenance à une communauté de destin à l'échelle de l'Arc jurassien franco-suisse. Cette aide est proposée aux initiateurs de coopérations locales dans le domaine du « vivre-ensemble transfrontalier » et a permis, depuis sa création en 2017, de financer de nombreux projets associatifs, culturels, sportifs, musicaux, éducatifs ou solidaires.

Arcjurassien.org est heureux de soutenir le projet « Les sites nordiques de l'Arc jurassien franco-suisse », qui contribue au renforcement du vivre-ensemble transfrontalier.



CONTENU DU LIVRET

- Présentation des accords de réciprocité selon le bon principe que le skieur paie sa redevance (France) ou sa carte annuelle (Suisse) dans son pays et peut skier librement de l'autre côté de la frontière.
- Carte de l'arc jurassien avec tous les secteurs nordiques de l'arc jurassien franco-suisse.
- Présentation des secteurs et leurs sites nordiques avec l'altitude minimale et maximale (sites), ainsi que les pratiques (nombre de km de pistes de fond, raquettes, pistes pour chiens de traîneau, multi-activités, luges, ski alpin, espace ludique, pistes de ski de fond éclairées et différents services : Ecole de ski de fond, salle hors sac, location de matériel ou webcam).



- Présentation des 2 associations faitières : L'Espace Nordique Jurassien et Romandie Ski de Fond.
- Présentation de l'itinérance dans le massif du Jura franco-suisse. La géographie particulière du massif permet à de nombreux sites nordiques d'être reliés entre eux. Cet atout unique offre la possibilité aux amoureux d'activités nordiques de traverser le massif du Jura en hiver avec de nombreuses possibilités d'hébergement. Du côté français la Grande Traversée du Jura (GTJ) comporte plusieurs itinéraires (ski de fond (185 km), raquettes (150 km), voire en ski de rando nordique). Côté suisse, la Traversée du Jura Suisse (TJS) relie Les Bugnenets – Savagnières et la Cure pour 163 km hors des zones habitées !



pour accéder aux pistes je paie mon Pass



Je ne skie pas en dehors des heures d'ouverture

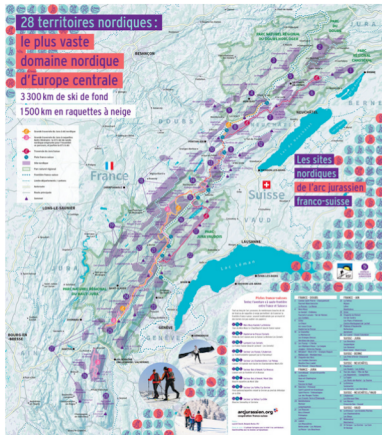


Sur l'ensemble des pistes du site nordique, tout véhicule motorisé est interdit (hors damage et secours)

- Diverses informations sur l'accès payant des pistes fond, les infos neige des sites nordiques, les secours et le respect de pistes. A ce sujet des réflexions communes entre l'ENJ et RSF ont débouchés sur des règles et des panneaux explicatifs propre à chaque pays, avec comme objectif que la convivialité soit au rendez-vous sur les pistes nordiques. « A chacun sa trace » (Suisse) et « Ensemble, gardons l'esprit nordique » (France), tels sont les slogans pour encourager les skieurs à respecter autrui et les espaces naturels jurassiens.
- Carte synoptique des accès en transports communs aux différents sites nordiques de l'arc jurassien (lignes ferroviaires principales et secondaires, ligne de bus quotidien), sans oublier le covoiturage encouragé avec le site CAROSTER.

CONTENU DE LA CARTE DE L'ARC JURASSIEN FRANCO-SUISSE

Le document est complété par une carte qui met en évidence les différentes zones nordiques du Massif du Jura, ainsi que les itinéraires des grandes traversées (TJS et GTJ), sans oublier les parcs naturels régionaux. Les pistes et les liaisons à ski de fond franco-suisse sont également mises en évidence.



HISTORIQUE DE LA RÉCIPROCITÉ

Les premiers accords ont été conclus il y a une trentaine d'années, entre la pionnière Claude Putallaz du Mollendruz – présidente RSF et les responsables de l'Espace Nordique Jurassien. Ainsi les détenteurs d'un pass suisse ou français avaient la gratuité de l'autre côté de la frontière. Très rapidement, en raison de la différence de prix, les Suisses ont dû acheter un timbre de réciprocité (10 ou 20 CHF) à coller sur la carte annuelle en vue d'uniformiser le prix.

Dès la saison 2002-03, la réciprocité est totale dans sa forme actuelle pour les détenteurs de la carte nationale suisse (ou la carte Suisse Romande transfrontalière et le forfait Montagne du Jura français dont le prix est relativement équivalent). Plus tard, il a été créé une réciprocité favorable aux touristes avec les cartes hebdomadaires, sans oublier la fameuse réciprocité « skis aux pieds » pour les détenteurs d'une carte journalière. Ainsi tout détenteur d'un forfait journalier peut skier gratuitement dans le pays voisin s'il passe la frontière à ski.

Accords de réciprocité

Chaque année, des représentants de l'ENJ et de RSF se réunissent pour faire le bilan de la réciprocité, analyser les éventuels problèmes dû à l'écart de prix, échanger sur différentes modes de gestion des sites nordiques et enfin ratifient les accords pour l'année suivante. La rencontre se termine dans la convivialité avec un repas qui permet d'apprécier les différents mets locaux dans une auberge à proximité des pistes de fond franco-suisse.

Les accords de réciprocité pour la saison 2023-2024 vont être signés le 31 octobre dans le fameux hôtel-restaurant L'Arbezie (La Cure) qui a la particularité de chevaucher la frontière, tout comme les pistes de fond !

QUELQUES COMPARAISONS FRANCO-SUISSES



La gestion du nordique en France, assurée par les communes ou communauté de communes est notablement plus professionnelle qu'en Suisse, avec des exceptions pour les petits sites nordiques géré d'une manière associative.

En Suisse d'une manière générale, la gestion est plutôt associative avec de nombreux bénévoles. Seul le traçage et parfois la vente de vignettes sont professionnalisés.

Ceci s'explique par le fait que le tourisme nordique est beaucoup plus important en France qu'en Suisse. Mais il faut admettre que lorsque les hivers ne sont pas très enneigés, une gestion associative peut être un atout, avec moins de salaires à assumer.

Au niveau de la compétition, le dynamisme se trouve du côté français. Tous les villages comportent un ski-club avec de nombreux jeunes pratiquants, ce qui est loin d'être le cas côté suisse. Il est loin le temps de l'International du Brassus (Suisse) qui était la plus importante épreuve de ski de fond de l'Europe centrale. Au niveau des populaires, la fameuse Transjurassienne (France) draine près de 4'000 coureurs, tandis que la MARA (Suisse) compte 600 à 700 participants dont un tiers de français. Et si l'on parle de biathlon, la différence est encore plus grande avec 3 infrastructures performantes dans le Jura français (Arçon, Les Tuffes et les Plans d'Hotonnes), tandis que c'est le néant du côté suisse. Il est donc grand temps que le Jura suisse s'inspire de ce qui se passe du côté français.

Autres livres franco-suisse édité ces dernières années (liste non exhaustive) :

ESCAPADES HIVERNALES – Jean-Luc Girod – Ed. Rossolis 2020 : 70 itinéraires en raquettes ou à ski sur les crêtes de l'Arc jurassien franco-suisse



SKI DE FOND SANS FRONTIERES - Karl et Marianne Meyer, Dominik Wunderlin – Ed dietschi 2009 – A la découverte du Jura franco-suisse



Remerciements

Sincères remerciements à toutes les personnes qui ont contribué à l'élaboration de ce document franco-suisse, en particulier notre graphiste Stéphane Flutet et les représentants de l'ENJ et de RSF.

Remerciements également à arcjurassien.com qui a soutenu financièrement, substantiellement ce projet.

Personnes de contact pour des informations complémentaires

ENJ – France – Nicolas Gotorbe Directeur de l'ENJ +33 84 52 58 10

RSF – Suisse – Michel Roulet Responsable des relations franco-suisse + 41 79 480 89 93